

Elelviszer Csungé

Városi Igazgatóság  
Vagy Ignác utca

Csem  
nGo



2013-08-22-18



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m



10 m

Csem  
nGo

Csem  
nGo

---

## L'IMPACT DES TRAVAUX ROUTIERS SUR

---

## LES TRAVAILLEURS

---

*L'Ordre des conseillers en ressources humaines agréés*

---

AOÛT 2016

---

CROP

---

CROP

de la vie aux idées



# Méthodologie

---

## Collecte de données

La collecte de données s'est déroulée en ligne du **12 au 15 août 2016** par le biais d'un panel web.

Au total, **541 questionnaires** ont été complétés auprès de **travailleurs salariés québécois**.

## Pondération et caractère représentatif de l'échantillon

Les résultats ont été pondérés afin de refléter la distribution de la population à l'étude selon le sexe, l'âge, la région de résidence, la langue maternelle et le niveau de scolarité des répondants.

Notons que, compte tenu du caractère non probabiliste de l'échantillon, le calcul de la marge d'erreur ne s'applique pas.

## Comment lire les données

Il est possible que la somme des résultats présentés n'égal pas toujours 100 % puisqu'il s'agit de pourcentages arrondis.

Les différences significativement plus...

...**élevées** sont indiquées **EN BLEU**

...**basses** sont indiquées **EN ROUGE**.

A photograph of two construction workers on a site, overlaid with a blue tint. One worker on the left is using a shovel, and another on the right is pushing a wheelbarrow. The background shows a construction site with various materials and structures.

# L'impact des travaux routiers sur les travailleurs

---

CRHA

de la vie aux idées

# La majorité des travailleurs québécois se déplace seul en voiture pour se rendre sur leur lieu de travail

Base : travailleurs québécois

RÉGION	RÉGION						
	TOTAL	MTL RMR				RESTE DU QC	
		MTL	RMR	ÎLE DE MTL	BANLIEUE DE MTL		QC RMR
(%)	n=	541	273	124	149	108	160
Seul en voiture	59	<b>45</b>	<b>38</b>	53	<b>72</b>	<b>73</b>	
Covoiturage	10	9	<b>4</b>	13	15	11	
Autobus	9	<b>15</b>	<b>20</b>	10	7	<b>3</b>	
Marche	8	7	9	5	4	9	
Métro	6	<b>13</b>	<b>18</b>	7	0	0	
Vélo	4	<b>7</b>	<b>9</b>	4	0	2	
Train	2	<b>3</b>	0	<b>7</b>	1	0	
Moto	0	0	0	0	0	1	
Autres	1	0	0	0	1	1	

Les résidents de l'extérieur de la grande région de Montréal sont plus nombreux à se rendre sur leur lieu de travail en voiture.

À Montréal l'utilisation des transports en commun est plus répandue.

Q. Quel est votre principal moyen de transport pour vous déplacer de votre domicile à votre lieu de travail?

# Durée moyenne du trajet pour se rendre à son lieu de travail

Base : travailleurs québécois

RÉGION	RÉGION						
	TOTAL	MTL RMR					
		MTL RMR	ÎLE DE MTL	BANLIEUE DE MTL	QC RMR	RESTE DU QC	
(%)	n=	541	273	124	149	108	160
Moins de 15 minutes	38	<b>25</b>	<b>18</b>	32	41	<b>53</b>	
15 à 30 minutes	37	39	43	34	38	34	
30 minutes à moins d'une heure	19	<b>28</b>	<b>33</b>	23	18	<b>9</b>	
1 heure à moins d'une heure et demie	4	<b>6</b>	4	<b>9</b>	2	<b>1</b>	
Plus d'une heure et demie	2	2	3	2	0	2	
<b>MOYENNE (minutes)</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	21	<b>19</b>	

En moyenne, la durée du trajet parcouru par les travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail est de 24 minutes.

Les résidents de l'île de Montréal effectuent des déplacements d'une durée moyenne de 31 minutes et tel que vu précédemment ils sont plus nombreux à utiliser l'autobus, le métro et le vélo.

Quant aux résidents de la banlieue de Montréal ils sont plus nombreux à utiliser le train ou la voiture pour leur trajet quotidien d'une durée moyenne de 29 minutes.

Q. Quelle est la **durée moyenne** du trajet entre votre domicile et votre lieu de travail (aller seulement)?

# Changement du moyen de transport au cours des dernières années

Base : travailleurs québécois

(%)	TOTAL n=	RÉGION					AGE		
		MTL RMR	MTL RMR			RESTE DU QC	18-34	35-54	55+
			ÎLE DE MTL	BANLIEUE DE MTL	QC RMR				
	541	273	124	149	108	160	188	269	84
Oui	17	24	21	27	5	10	26	13	12
Non	83	76	79	73	95	90	74	87	88

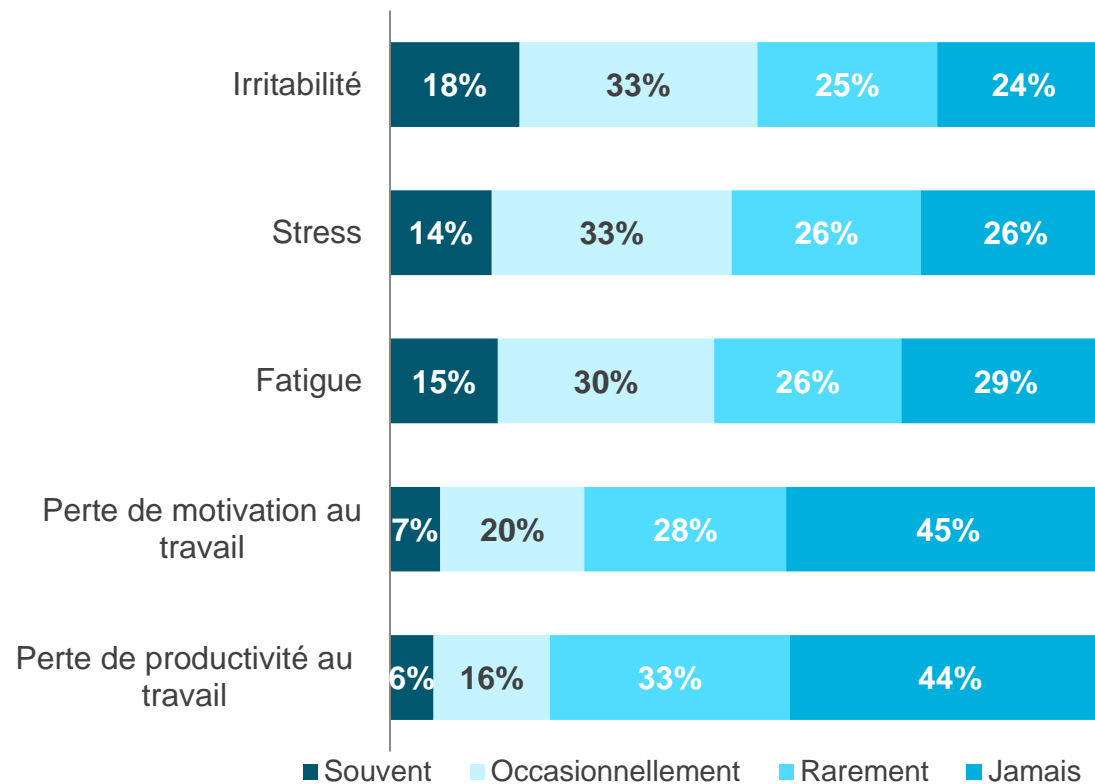
Peu de travailleurs salariés affirme avoir changé de moyen de transport pour se déplacer au cours des dernières années.

Notons que le changement de comportement est davantage observé chez les résidents de la banlieue de Montréal et chez les 18-34 ans.

Q. Afin d'éviter les inconvénients reliés aux travaux routiers et à la congestion routière, avez-vous changé votre moyen de transport pour vous déplacer de votre domicile à votre lieu de travail au cours des dernières années?

# Impacts des travaux routiers et de la congestion sur les travailleurs

Base : travailleurs québécois, n=541



Q. Les travaux routiers et la congestion routière ont-ils eu les répercussions suivantes sur vous?

# Les jeunes travailleurs de la grande région de Montréal subissent davantage les répercussions liées aux travaux routiers et à la congestion

Base : travailleurs québécois

(% ) SOUVENT + OCCASIONNELLEMENT	RÉGION						AGE			TRAVAILLEURS DE MONTRÉAL RMR		
	TOTAL	MTL RMR					18-34	35-54	55+	18-34	35-54	55+
		MTL RMR	ÎLE DE MTL	BANLIEUE DE MTL	QC RMR	RESTE DU QC						
n=	541	273	124	149	108	160	188	269	84	102	137	34
Irritabilité	51	59	56	62	53	42	62	52	27	68	58	39
Stress	48	53	55	51	50	41	54	49	30	57	53	40
Fatigue	44	53	56	51	40	35	53	43	32	60	53	37
Perte de motivation au travail	27	35	36	34	20	20	32	26	20	40	34	21
Perte de productivité au travail	23	29	30	28	22	15	24	23	16	30	29	26

Q. Les travaux routiers et la congestion routière ont-ils eu les répercussions suivantes sur vous?



# Peu de travailleurs accepteraient une réduction de salaire afin de diminuer significativement leur temps de transport

Base : travailleurs québécois

(%)	RÉGION						AGE		
	TOTAL	MTL RMR					18-34	35-54	55+
		MTL RMR	ÎLE DE MTL	BANLIEUE DE MTL	QC RMR	RESTE DU QC			
n=	541	273	124	149	108	160	188	269	84
Non, je ne serais pas prêt(e) à réduire mon salaire	73	<b>68</b>	<b>65</b>	71	82	78	<b>67</b>	75	<b>82</b>
Oui, jusqu'à 1 000 \$	13	15	16	14	13	10	<b>18</b>	12	<b>5</b>
Oui, jusqu'à 2 500 \$	6	6	5	7	<b>1</b>	6	6	5	6
Oui, jusqu'à 5 000 \$	5	<b>8</b>	<b>12</b>	4	3	<b>3</b>	5	6	6
Oui, jusqu'à 10 000 \$	2	1	0	3	2	2	2	2	1
Oui, de plus de 10 000 \$	1	2	2	2	0	1	<b>3</b>	0	0

Q. Afin de réduire significativement votre temps de transport pour vous rendre au travail, seriez-vous prêt(e) à occuper un emploi moins bien rémunéré? Si oui, de quel montant seriez-vous prêt(e) à réduire votre salaire annuel?

A blue-tinted photograph of a busy city street. In the foreground, a silver car is partially visible with the number '470' on its side. In the middle ground, a large white bus with a Chevrolet logo is driving. The background shows tall buildings, streetlights, and signs, including one for 'DOWNTOWN' and another for 'YOCO'. The overall scene is a typical urban environment.

# Profil des travailleurs

---

CRHA

┌  
de la vie aux idées

# Profil des travailleurs salariés

Base : travailleurs québécois

	<b>AOÛT 2016</b>		<b>AOÛT 2016</b>
<b>SEXE</b>	541	<b>RÉGION</b>	541
Hommes	54	Île de Montréal	25
Femmes	46	Rive-sud de Montréal	12
		Rive-nord de Montréal	13
<b>REVENU-MÉNAGE</b>		Québec RMR	9
-40K \$	19	Reste du Québec	42
40-79K \$	40		
80K \$+	35	<b>AGE</b>	
Je préfère ne pas répondre	6	18-24 ans	10
		25-34 ans	23
<b>SCOLARITÉ</b>		35-44 ans	25
Secondaire ou moins	28	45-54 ans	27
Collège	45	55-64 ans	12
Université	26	65 ans et plus	3
<b>LANGUE MATERNELLE</b>			
Français	79		
Anglais ou autre langue	21		

---

555, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE OUEST

---

BUREAU 1501

---

MONTRÉAL (QUÉBEC) H2Z 1B1

---

T 514 849-8086

WWW.CROP.CA

┌ de la vie aux idées

┌ CROP ─┘